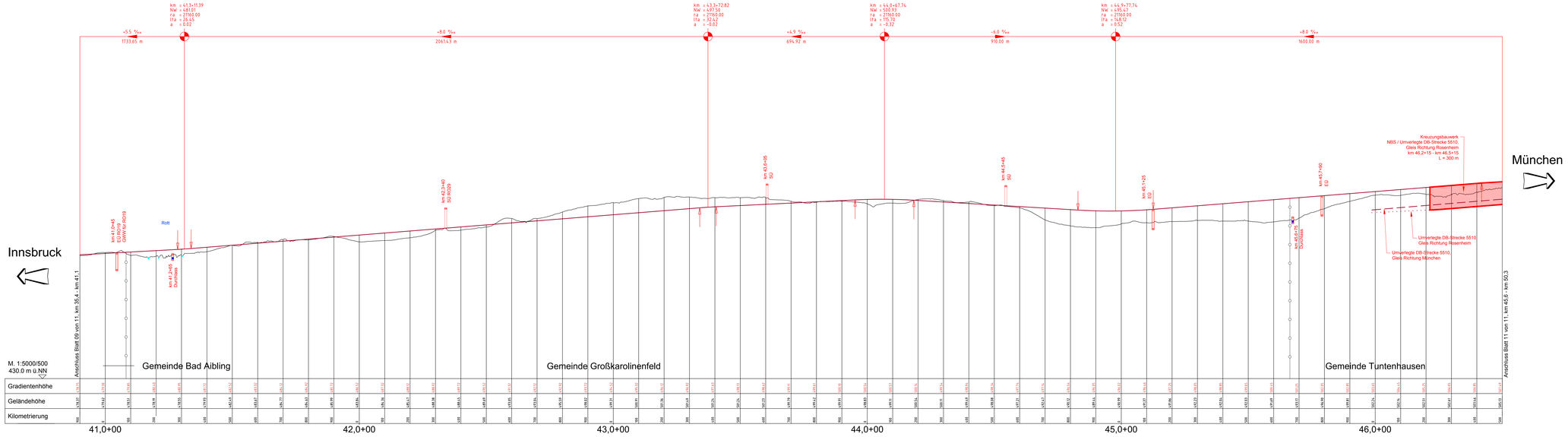

Legende:

Bestand

- Straßenquerungen
- Geländeverlauf
- Gewässer (Bezeichnung)
- Gemeindegrenzen

Planung

- Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS)
- Überführung
- Unterführung / Durchlass
- Wanne
- OBW .... Tunnel offene Bauweise
- BBW .... Tunnel bergmännische Bauweise
- Einhausung
- SÜ .... Straßenüberführung
- EÜ .... Eisenbahnüberführung
- GWW .... Grundwasserwanne

Trassierungsangaben beziehen sich auf die Streckenachse (Kilometrierungsachse)

M 1 : 5.000

250m 0 250m 500m

M 1 : 500

5m 0 10m 20m

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Anlage Nr. 02-02-23

SCAN-MED-CORRIDOR

BRENNER-NORDZULAUF

ABSCHNITT SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN

TRASSENENTWICKLUNG UND TRASSENAUSWAHL
PHASE 4: TRASSENENTWICKLUNG

Inhalt		
Trasse Variante Türkis Längenschnitt km 40,9 - km 46,5	Höhen- und Koordinatensystem	DHHN 12 / DHDN
	Maßstab	1:5.000/500
	Projektkilometer	-

Auftragnehmer / Planersteller:

IPBN
Projekt- und Bauleitung GmbH
Partnerg. Brunner Reinstaller

IPBN
c/o SLF Consulting Engineers
Austria GmbH
Josef-Wild-Str. 16
D-81829 München

Auftraggeber:

ÖBB INFRA

ÖBB-Infrastruktur AG
GB Projekte Neu-/Ausbau
Praterstern 3, Haus 1
Industriestraße 1
A-6134 Vomp

DB NETZE

DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
Projektbereich Neu-/Ausbaulauf
Prinzregentenstraße 8
D-83022 Rosenheim

Datum: 31.03.2021

EGPR_4_ET_LS_020_10_01

F

Urheber: © IPBN_IPBN_NL_Brunner Reinstaller Partnerschaft Bau_GmbH&Co_KG_Bahn_Tunnel_R1000